

LUKOIL AVANTGARDE PROFESSIONAL XLE 10W-40

Produktnummer: 568371



Synthetisches, universelles Hochleistungsnutzfahrzeugmotorenöl für modernste Motorengenerationen (EURO VI) mit DPF-, SCR- & AGR-Systemen

Freigaben/Spezifikationen

- ACEA E11, E9, E8, E7, E6, E4
- API CK-4, CJ-4
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086, 20081
- DAF PSQL 2.1 E-LD
- DAF PSQL 2.1
- DAF Extended Drain
- Detroit DFS 93K222
- DEUTZ DQC IV-18 LA
- DTFR 15C120 (MB 228.52), 15C110 (MB 228.51), 15C100 (MB 228.31)
- Iveco 18-1809 NG2
- JASO DH-2, DH-1, DL-0
- MACK EOS 4.5
- MAN M 3775, 3477, 3271-1
- MTU Oil Category 3.1, 2.1
- Renault VI RLD-4, VI RLD-3
- Scania LA
- Volvo VDS-4.5

Produktbeschreibung

LUKOIL AVANTGARDE PROFESSIONAL XLE 10W-40 ist ein synthetisches, universell einsetzbares, aschearmes Hochleistungs-Nutzfahrzeugmotoröl. Die innovative Formulierung wurde speziell für NFZ-Motoren mit SCR- und Dieselpartikelfiltersystemen, entsprechend Emissionsvorschrift EURO V & VI, entwickelt. LUKOIL AVANTGARDE PROFESSIONAL XLE 10W-40 eignet sich hervorragend für modernste LKW sowie leichte Nutzfahrzeuge mit aufgeladenen Diesel-Hochleistungsmotoren. Größtmögliche Betriebssicherheit sowie ausreichende Leistungsreserven bleiben selbst bei widrigen Betriebsbedingungen stets gewährleistet.

Anwendung

- Den Einsatz bei führenden OEM (MAN, Mercedes-Benz, MTU, Iveco, CAT, Deutz, etc.)
- Den universellen ganzjährigen Einsatz im gemischten Fuhrpark
- Viele weitere Nutzfahrzeuge wo ein Motoröl nach ACEA E4, E6, E7, E8, E9, E11 in Kombination mit einer Viskositätsklasse von SAE 10W-40 gefordert ist

LUKOIL AVANTGARDE PROFESSIONAL XLE 10W-40 sollte aufgrund der besonderen aschearmen Formulierung nicht mit anderen NFZ-Motorölen vermischt werden.

Im Motor verbleibende Restmengen sind bei einem, gemäß Herstellerangaben durchgeführten, Ölwechsel jedoch unbedenklich.

Bitte beachten Sie auf jeden Fall die Angaben im Betriebshandbuch Ihres Fahrzeuges.

Vorteile

UNIVERSELLER EINSATZ

Top-NFZ-Öl für Motoren mit modernsten Abgasnachbehandlungssystemen, nach Herstellervorschrift auch in älteren EURO 0, I, II, III & IV-Motoren einsetzbar

LÄNGSTMÖGLICHE ÖLSTANDZEITEN

Hervorragender Schutz gegen Oxidation, Hochtemperaturablagerungen, Ringstecken und Schlammabildung tragen zu längstmöglichen Ölwechselintervallen (ODI) bei

AUSGEZEICHNETER VERSCHLEISSCHUTZ

Ein modernes Additivpaket trägt zum Verschleißschutz aller Motorkomponenten bei und realisiert extrem lange Motorstandzeiten

INNOVATIVE FORMULIERUNG

Steigert den Wirkungsgrad des Motors und verlängert die Lebensdauer von Abgasnachbehandlungssystemen wie AGR-, SCR- & Dieselpartikelfiltereinheiten (DPF)

GUTE TIEFTEMPERATUREIGENSCHAFTEN

Schnelle Durchölung und hervorragende Pumpfähigkeit erleichtern Kaltstarts und helfen in der Warmlaufphase den Motor bestmöglich vor Verschleiß zu schützen

09.04.2025, Seite 1/2

* Dieses Dokument ersetzt alle früheren Versionen

Weiterekünfte erhalten Sie vom technischen Marketing Service Schmierstoffe unter www.LukHelp.com

Technische Daten

Eigenschaft	Einheit	Testmethode	Wert
Dichte @ 15°C	kg/m ³	DIN 51757	859
Flammpunkt (COC)	°C	ISO 2592	≥210
Viskositätsklasse	---	SAE J300	10W-40
Viskosität @ 40°C	mm ² /s	DIN 51562/T1	88
Viskosität @ 100°C	mm ² /s	DIN 51562/T1	13,5
Viskositätsindex	---	DIN ISO 2909	155
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	≤-36
Total Base Number (TBN)	mg KOH / g	ASTM D2896	12,6
Sulfatasche	% Masse	DIN 51575	≤1,0

Die angeführten Informationen unter den technischen Daten stellen keine Spezifikation dar, sondern sind ein Hinweis aus der gegenwärtigen Produktion und diese können zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen. LUKOIL Lubricants Europe GmbH behält sich das Recht auf Änderungen vor.

Nutzungsdauer und Lagerung

Bei Lagerung in ungeöffneten Originalgebinden an einem trockenen Ort ist das Produkt mindestens 60 Monate ab dem Herstellungsdatum haltbar.

SICHERHEIT, GESUNDHEIT, UMWELT

Informationen zu Lagerung, Transport und Umgang mit LUKOIL Produkten sowie entsprechende Entsorgungshinweise finden Sie im Sicherheitsdatenblatt unter: www.LukDocs.com